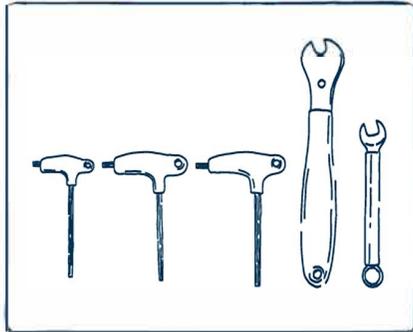
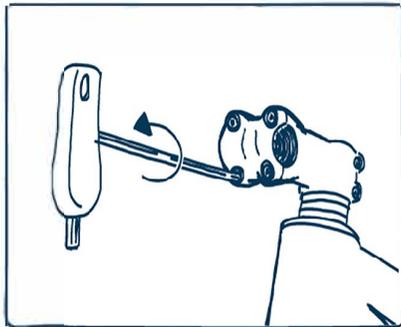


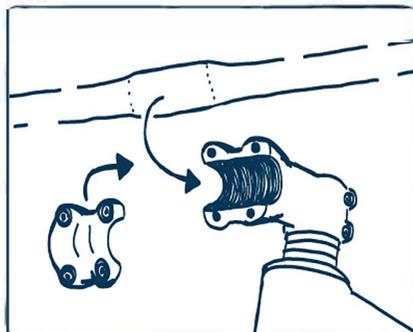
Aufbauanleitung



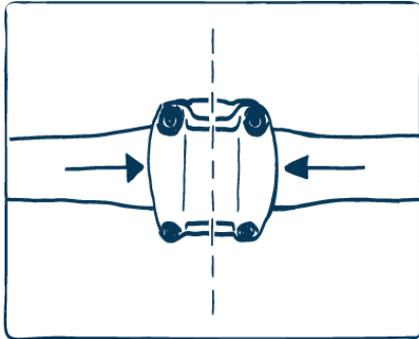
- einen Pedal- oder 15er Maulschlüssel
- jeweils einen 4er, 5er, 6er Innensechskant-Schlüssel
- einen T25 Torx und eine Schere oder einen Seitenschneider
- ein Drehmomentschlüssel mit entsprechenden Bits für maximale Sicherheit und Schutz empfindlicher Komponenten



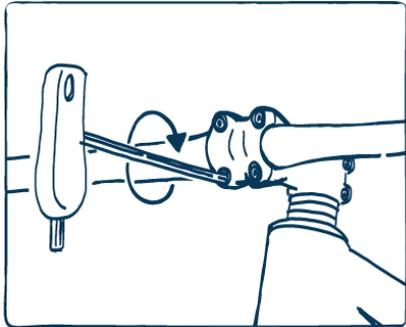
- zuerst die Vorbauschrauben mit einem 4er, 5er Innensechskant oder Torx T25 Schlüssel lösen



- den Lenker mittig (dickere Stelle) mit der Aufschrift in Fahrtrichtung legen
- anschließend die Vorbauklemmplatte in den Vorbau setzen und soweit festschrauben, dass der Lenker noch leicht gedreht werden kann
- **Carbonteile:** bitte prüfen, ob bereits Montagepaste auf die Klemmflächen aufgetragen wurde und wenn nötig, bitte auftragen



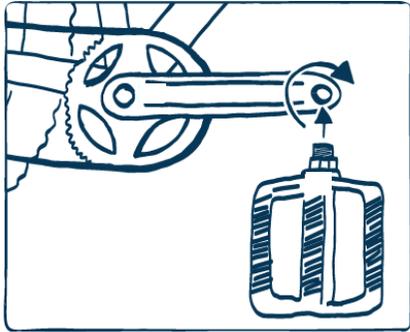
- bitte kontrollieren, ob der Lenker mittig sitzt
- auf den meisten Lenkern sind hilfreiche Skalen aufgedruckt
- ansonsten sollte der verdickte Klemmbereich links und rechts genauso weit heraussehen



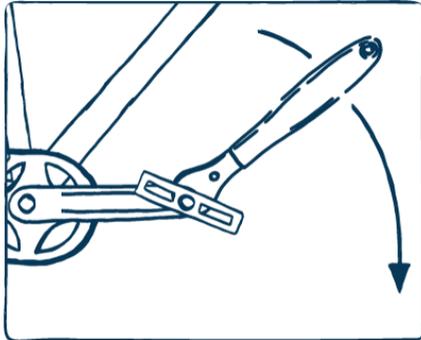
- die Vorbauschrauben mit einem 4er, 5er Innensechskant oder Torx T25 Schlüssel fest anziehen
- Schrauben im Kreuzmuster (links unten & rechts oben, rechts unten & links oben) anziehen



- **Die Beilage von Pedalen ist modellabhängig und optional**
- wenn ja, dann zuerst das linke Pedal in den linken Kurbelarm schrauben



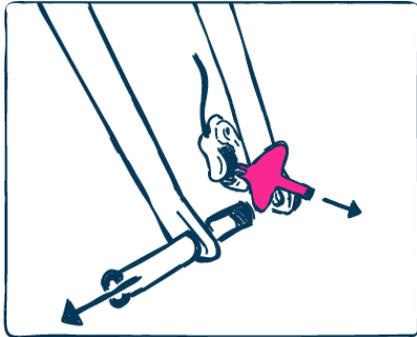
- jetzt das rechte Pedal in den rechten Kurbelarm schrauben



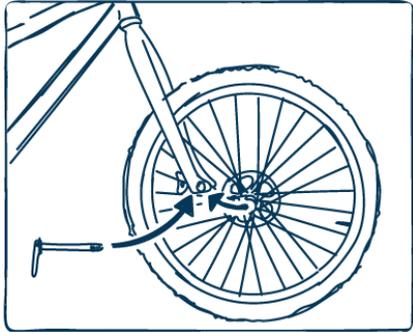
- den 15er Pedalschlüssel oder je nach Ausführung ein 5er oder 6er Innensechskantschlüssel an den Achsen ansetzen
- beide Seiten in Fahrtrichtung festziehen



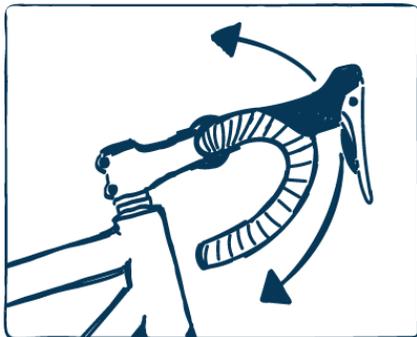
- die Sattelklemme am Schnellspannhebel öffnen oder mit einem 4er, 5er Innensechskant oder T25 Torx gegen den Uhrzeigersinn drehen
- den Sattel bis ungefähr auf Hüfthöhe hinaus ziehen und wieder moderat fest drehen
- Sattelneigung und Position sind meistens ebenfalls über einen 5er, 6er Innensechskant oder T25 Torx auf der Unterseite einstellbar



- zuerst die Steckachse bzw. den Schnellspanner und die Transportsicherung an der Bremse entfernen–
- **WICHTIG:** bitte danach nicht mehr am Bremshebel ziehen

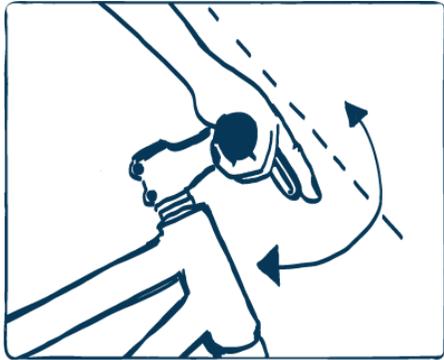


- das Vorderrad über die Ausfallenden (Öffnungen) an der Unterseite deiner Gabel ein setzen
- als Nächstes den Schnellspanner oder die Steckachse durch Ausfallenden und Nabe schieben
- Achsen mit Schnellspannhebel so festschrauben, dass sich der leicht unter Spannung stehende Hebel mit moderater Kraft vollständig bis an den Gabelholm schließen lässt
- bei 100 % geschraubten Achsen zum Festziehen den 6er Innensechskant benutzen und ggf. mit einem Drehmomentschlüssel kontrollieren



Rennradlenker

- den Lenker so weit nach oben oder unten drehen, dass die Schalt-/Bremsgriffe bequem erreicht werden
- ideal ist es, wenn die Griffe mit geradem Rücken nur über die Beweglichkeit des Beckens erreicht werden
- lockere Handgelenke erlauben eine optimale Durchblutung



Gerade Lenker

- so weit nach oben oder unten drehen, dass die Schalthebel und Bremsgriffe bequem erreicht werden
- im optimalen Fall werden alle Hebel mit den Fingerspitzen betätigt
- gerade Handgelenke (Unterarm und Fingerspitzen bilden eine Linie) erlauben eine optimale Durchblutung



- Hose und Schuhe anziehen, mit denen gefahren wird und Platz nehmen
- als Nächstes links und rechts die Fersen auf die Pedale bringen
- beim Drehen der Kurbel zum jeweils tiefsten Punkt (6 Uhr) sollten die Beine durchgestreckt sein
- ist dies nur mit einer starken Kippbewegung im Becken möglich, muss der Sattel etwas tiefer eingestellt werden

Wenn Sie bei uns online ein Kompletttrrad erwerben, dann erhalten Sie beinahe ein sofort einsatzbereites Bike. Um dies zu erreichen, machen wir eine umfassende Vormontage sowie die notwendigen Fahrradeinstellung (wie z. B. Kettenschaltung einstellen usw. usw.).